

08.01.2007

Finnish Commuter Airlines Oy
Siipitie 5
01530 VANTAA

ILMAILUHALLINTO
Lentotoiminta

LENTOTOIMINTARAJOITUKSET FINNCOMMIN LENTOTOIMINTAAN

Viimeaikoina yhtiön lentotoiminnassa sattuneiden vakavien vaaratilanteiden seurauksena rajoitetaan yhtiön lentotoimintaa turvallisuusmarginaalien kasvattamiseksi. Rajoitukset otetaan käyttöön 09.01.2007 Klo 12:00 ja ovat voimassa siihen saakka kunnes yhtiön lentotoiminta saadaan vaadittavalle tasolle pidemmän tähtäimen toimenpiteillä.

Rajoitukset/välittömät toimenpiteet:

- 1) Määritelmää "Kokematon miehistön jäsen" muutetaan;
 - a. Lentokokemus JAR/FAR-25 Transport category koneilla alle 1000 lentotuntia; Lentäjä on kokematon kunnes hän on suorittanut hyväksytysti ensimmäisen määräaikaistarkastuslennon (OPC) ja on toiminut ohjaajana konetyypissä tyyppitarkastuslennon (TPC) jälkeen vähintään 4 kuukautta ja 200 lentotuntia.
 - b. Lentokokemus JAR/FAR-25 Transport category koneilla yli 1000 lentotuntia; Lentäjä on kokematon kunnes hän on lentänyt reittitarkastuslennon (LC) jälkeen 200 lentotuntia tai jos hän on suorittanut kohdassa a) mainitun määräaikaistarkastuslennon (OPC) hyväksytysti.
- 2) Kapteenin kokemusvaatimuksia lisätään;
 - a. Vähintään 1000 lentotuntia usean ohjaajan toiminnassa JAR/FAR-25 Transport category or JAR/FAR-23 Commuter category tai BCAR or AIR 2051.
 - b. Vähintään 500 lentotuntia JAR/FAR-25 Transport category koneilla.
- 3) Rajoituksia tuuliolosuhteisiin koskien koko yhtiön lentotoimintaa;
 - a. Puhtaan ja epäpuhtaan kiitotien sivutuulirajoista laskussa vähennetään 10 solmua alle 40 m kiitoteillä.
 - b. Maksimi myötätuulikomponentti laskussa rajoitetaan 10 solmuun alle 2000 m mittaisilla radoilla.
- 4) Kokemattomalle perämiehelle määritellään korotetut marginaalit liittyen sääolosuhteisiin hänen toimiessa ohjaavana ohjaajana (PF);
 - a. Tarkkuuslähestymisessä minimi RVR 1400 m.
 - b. Ei tarkkuuslähestymisessä minimi sää, MDA + 200 ft ja vaadittu näkyvyys + 1000 m.
 - c. Sivu- / myötätuuli 50% sallitusta maksimiarvosta.

- 5) Reittikoulutusvaatimuksia lisätään;
 - a. Vähintään 30 sectoria kapteenille joka on toiminut tehtävässä aiemmin toisessa konetyypissä.
 - b. EFSI NDB Rwy 14 lähestymisen suorittaminen pakollisena (ATR).
- 6) Kehoitetaan lentäjiä kertaamaan lentomenetelmät. Lentomenetelmistä järjestetään koe 15.01.2007 alkaen ennen lentäjän ilmoittautumista seuraavalle työvuorolleen.
- 7) 01.01.2007 FC 205 lennolla ollut perämies on sivussa lentotoiminnasta kunnes hänelle on annettu lisäkoulutusta ja suorittanut yhtiön tarkastuslennon (OPC).
- 8) Edellä lueteltujen OM-A:n tehtävien muutosten lisäksi lisätään (Alert Revision) ohjeistusta, kehoituksia, menetelmiä seuraaviin asioihin;
 - a. Monitorointi
 - b. Korkeusmittarin tarkastaminen
 - c. Perämies ohjaavana ohjaajana
 - d. Ohjeistus puutumisesta ohjaimiin

Alustava suunnitelma pidemmän tähtäimen toimenpiteistä:

- Tyypikoulutusohjelman parantaminen; MCC koulutuksen lisääminen ATR tyypikurssiin. Koulutuksessa painotetaan laitteiden tarkkaa tuntemusta ja menetelmien noudattamista, sekä monitoroinnin välttämättömyyttä lentotoiminnassa.
- Kokoneiden tyypikouluttajien varmistaminen; Aeron opettajien käyttö siihen saakka kunnes omien kouluttajien kokemus karttuu.
- Yhtiökoulutuksen laadun parantaminen; CBT koulutusjärjestelmän käyttöönotto.
- Lentokoulujen valvonta; Auditointien suorittaminen lentokouluissa.
- Järjestelmätuntemuksen parantaminen; TAWS, TCAS, GPS järjestelmien kouluttaminen ohjaajille.
- Toiminnan ohjauksen / valvonnan parantaminen; Ryhmäpäällikköpäivien käyttöönotto.
- Lentäjänvalintajärjestelmän parantaminen; Simulaattorikokeen ja tietopuoleisen tasokokeen lisääminen rekrytointiprosessiin.
- Accident Prevention and Flight Safety Programme aktivointi; Flight Safety Managerin koulutus.

Lopullinen suunnitelma toimenpiteistä aikatauluineen esitetään 12.01.2007 mennessä.

Finnish Commuter Airlines Oy



Niilo Syrjäniemi
Lentotoiminnanjohtaja

- LIITTEET OM-A Alert Revision, Section 4 page 3, Section 5 page 8, Section 8 pages 54 and 65, "FC 205" lentomiehistön reitti- ja tyyppikoulutus syllabukset, sekä tiedot heidän tyyppikouluttajista, "FC 205" lennon paperit.
- JAKELU Ilmailuhallinto, Juhani Pakari (Accountable Mgr), Jouni Kauppinen (Quality Mgr), Petri Kauraniemi (Training Mgr), Jarkko Haukkala (Chief Pilot), Mika Vilen (Head of Training), Mika Luomakortes (Mgr Ops control), Päivi Saarijärvi (Crew Recourse Mgr), Jussi Arantola (Flight Safety Mgr)